



**-Используют ли бортпроводники в случае опасности секретный стук, чтобы пилоты открыли дверь в кабину?**

- Используют, но дверь пилоты все равно не откроют.

**- Правда ли, что самые безопасные места в хвосте?**

- Безопасных мест не существует, все зависит от того, как пройдет аварийная посадка.

**- Попадание молнии в воздухе в самолет — штатная ситуация?**

- Абсолютно! И неопасная — самолет не заземлен.

**- Разрешают ли курить летчикам в полете и есть ли противоподымный датчик в кабине?**

- Не разрешают, датчик есть.

- **Зачем при взлете и посадке просят «привести спинку кресла в вертикальное положение»?**

- При резком торможении на взлете (так называемый прерванный взлет) такое положение безопаснее для пассажиров.

- **Зачем на турбине вращающаяся спираль?**

- Есть теория, что при вращении она создает иллюзию орлиного глаза, который должен отпугивать птиц.

- **Есть ли у экипажа оружие на борту?**

- Нет!

- **Куда отправляется содержимое унитаза, после того как нажимают педаль смывного бочка?**

- В специальный бак. В аэропорту за ним приезжает специальная машина.



- **После обеда пассажиры образуют длинную очередь в хвосте у туалета. Это опасно?**

- Нет. В воздухе допустимые центровки значительно больше, чем на земле.

**- Как летчики относятся к аплодисментам на посадке?**

- Их не слышно из-за рева реверса, но они нам приятны — о них рассказывают стюардессы.

**- Что означают звуки, похожие на тоновый сигнал телефона, которые звучат перед включением табло «Пристегните ремни»?**

- Эти сигнал для бортпроводников: «Приготовить салон к снижению».

**- Есть ли в «Боингах» камеры наблюдения в салоне?**

- Есть.

**- Почему нельзя сделать на пассажирских самолетах парашюты? Ведь танки с парашютом сбрасывают. Таким образом хоть часть пассажиров спасется.**

- Основная масса авиационных ЧП происходит на взлете и посадке, когда парашютом воспользоваться нет ни времени, ни необходимой высоты. С высоты самолеты падают редко, но и тогда нельзя воспользоваться парашютом. Во-первых, на скорости 900 километров в час благополучно покинуть самолет не удастся. Во-вторых, на высоте 10 000 метров давление настолько низкое, что при моментальной разгерметизации люди погибнут практически сразу. Кто не погибнет, получит ужасную баротравму.

- **Есть ли привилегии в воздухе у бортов президентов? Они летают с военным сопровождением?**

- Привилегии есть. Президентский самолет летает по литеру: по закрытому для других самолетов пространству. Военного сопровождения у таких бортов нет.

- **Если пилот застрял в пробке, рейс задержат?**

- Для этого в аэропорту всегда дежурит резервный экипаж



- **Можно ли, как в кино, посадить самолет на шоссе?**

- Да, если оно прямолинейное и без препятствий: без машин, линий электропроводов и т. д. Можно и в поле посадить, шасси тогда, скорее всего, повредятся, но выжить можно. Прецеденты таких посадок были.

- **Правда ли, что пилот и второй пилот не должны есть одну и ту же пищу?**

- Да, правила безопасности предписывают при заказе меню выбирать разные горячие блюда — чтобы избежать одновременного отравления.

- **Для чего нужны манипуляции со шторками — зачем их при посадке открывать?**

- Чтобы при аварийной посадке было видно, какие условия за бортом: нет ли рядом,

допустим, огня. А еще чтобы при экстренном вскрытии, например, автогенном, спасатели видели, что в салоне в месте разреза не находится, к примеру, чья-нибудь голова.

**- Почему на взлете-посадке в салоне гаснет свет?**

- В случае аварийной посадки салон обесточивается, к выходу пробираются по светодиодным указателям. Полумрак в самолете нужен, чтобы пассажиры адаптировались.

Тэги: [не](#) , [как](#) , [все](#) , [от](#) , [существует](#) , [правда](#) , [того](#) , [самолет](#) , [дверь](#) , [пилоты](#) , [хвост](#)  
[те](#)  
[безопасных](#)  
,  
[мест](#)  
,  
[зависит](#)  
,  
[все](#)